

## **Spelregels plaatsen borden buurtpreventie in de openbare ruimte**

Er zijn momenteel meerdere aanvragen van verschillende soorten groepen buurtpreventie om borden op te mogen hangen in de openbare ruimte. De borden geven aan dat er in die straten of wijk buurtpreventie actief is. Dit zijn o.a. WhatsApp buurtPreventie (WABP), Nextdoor en gewone buurtpreventie. Deze memo met spelregels geeft duidelijkheid hoe wij hier in heel Enschede op dezelfde manier mee omgaan.

### Belang en doel van buurtpreventieborden

De aanwezigheid van bebording maakt dat bewoners zich bewuster worden van hun omgeving en hier vaker op worden gewezen als zij in de wijk zijn. Daarnaast kan het een afschrikkende werking hebben op inbrekers. Gegevens wijzen uit dat in een wijk waarin buurtpreventie actief is en dit ook is aangegeven door bebording het aantal inbraken afneemt.

Vraag je echter altijd eerst af of een bord in die situatie nuttig is en of het bijvoorbeeld in eigen tuin geplaatst kan worden i.p.v. in de openbare ruimte. Wellicht zijn stickers op de deuren al voldoende, en/of communiceer digitaal via social media e.d.

### Waarom spelregels:

De gemeente ziet het niet als haar taak om dit soort borden te plaatsen, maar wil het wel mogelijk maken dat bewonersgroepen buurtpreventie-borden in de openbare ruimte hangen. Wat we echter ook willen is een openbare ruimte waar zo min mogelijk borden hangen. Dit om de openbare ruimte overzichtelijk, verkeersveilig en de leefbaarheid te houden voor iedereen. Met bijgaande spelregels kunnen we beide doelen dienen.

## **De spelregels**

Denk altijd eerst na of een bord echt nodig is en of dit iets toevoegt. Kan het ook op een andere manier, zonder bord in de openbare ruimte? Kan het in eigen tuin? Of met stickers op de deuren. Of digitaal via Facebook e.d.?

In overleg met politie, Stadsdeelmanagement, -beheer en bewoners/ondernemers kan er in bepaalde situaties een advies komen om geen borden toe te staan.

### *a. Locatie, eigenaar en wie betaalt*

- locatie en plaatsen bord in overleg met Stadsdeelbeheer (en wijkraad);
- niet meer dan 3 borden per buurt/wijk, bijvoorbeeld alleen op de ontsluitingsweg(en);
- zodra meerdere groepen in een gebied aan elkaar aansluiten, dan kunnen de borden die binnenin het gebied staan weg;
- de gemeente levert en plaatst het bord. Dit om diversiteit en kosten van de borden te beperken, tevens houden we zo overzicht in locaties en gegevens van de buurtpreventiegroep;
- de kosten voor aankoop, plaatsing en onderhoud van het bord zijn voor de buurtpreventiegroep. Dit is een eenmalig totaal bedrag. Afhankelijk van plaatsing aan een paal of lichtmast ligt dit bedrag tussen de €110,- en €150,- per bord. Plaatsing van een bord aan een nieuwe paal kost €185,- per bord (prijsspeil 2016).
- gemeente wordt eigenaar van het bord als dit in de openbare ruimte hangt (om problemen bij herinrichting, vervanging masten e.d. te voorkomen);

### *b. Type bord*

- De voorkeur gaat uit naar één type bord, voor de herkenbaarheid en tegen negatieve beeldbepaling van het straatbeeld: “Attentie Buurtpreventie”.

Kleur: rood. Afmeting: 600 mm breed x 400 mm hoog.

- Denk na over de tekst in de onderregel. Is het zinvol om in de onderregel de gemeente en politie te noemen? Zet er het telefoonnummer van Stadsdeelbeheer op zodat met schade kan melden, de naam van de wijk, of tekst naar eigen wens zoals “pas op WhatsAppgroep actief”.



- Als enige uitzondering kan men ook kiezen voor het nu al toegepaste bord van “WhatsApp buurtpreventie”. Die werkt goed en hangt ook al op diverse plekken. Andere type buurtpreventie-groepen kunnen gebruik maken van het algemene bord zoals hiervoor is aangegeven;



### *c. Beheer*

Gezien de snelle innovatie van app's en buurtpreventie-toepassingen, is het mogelijk dat de borden na een paar jaar achterhaald zijn. Om te voorkomen dat er borden in de openbare ruimte hangen die geen nut meer hebben, spreken we het volgende af:

- Elke 3 jaar controleert Stadsdeelbeheer of de buurtpreventie-groep nog actief is, zo niet, dan verwijdert de gemeente de borden.

Stadsdeelbeheer  
april 2016